

**Hyväksytty sivistyslautakunta 5.4.2006,  
muutokset sivistyslautakunta 17.6.2009 § 27**

## **KOULUKULJETUKSIA KOSKEVAT PERIAATTEET**

Tässä asiakirjassa esitellään ne periaatteet, joiden mukaan oppilaalle myönnetään koulukuljetus Kylmäkoskella. Ohjeissa on tietoa myös koulukuljetusten käytännön järjestelyistä ja pelisäännöistä.

Koulukuljetukset toteutetaan perusopetuslain 32 §:n ja Kylmäkosken kunnan sivistyslautakunnan vahvistamia ohjeita noudattaen. Muiden kuin kunnan kuljetukseen oikeutettujen oppilaiden huoltajat ovat itse velvollisia järjestämään lastensa kuljetukset parhaaksi katsomallaan tavalla. Myös kuljetukseen oikeutettujen oppilaiden huoltajat voivat järjestää omalla kustannuksellaan lastensa koulumatkat haluamallaan tavalla.

Perusopetuslaki ja Kylmäkosken sivistyslautakunnan hyväksymät ohjeet määrittelevät ehdot, joiden täyttyessä kunta järjestää oppilaalle koulukuljetuksen.

*Esiopetuskuljetuksissa noudatetaan samoja sääntöjä kuin 1. luokan oppilaiden kuljetuksissa.*

### **1. LIIKENNETURVALLISUUS**

#### **1.1. Vastuut**

Kunta tekee omalta osaltaan mahdollisuuksiensa mukaan työtä koulumatkojen turvallisuuden parantamiseksi. Huoltajien toivotaan huolehtivan siitä, että koulunsa aloittaville ja vanhemmillekin oppilaille opetetaan hyvin koulumatkareitti, aikataulut ja liikenteessä kulkeminen. Nämä asiat kerrataan vuosittain. Esikoululaisia ja 1-2 luokkien oppilaita ei ole syytä päästää kouluun polkupyörällä. Pyöräilykypärän käyttöä suositellaan aina pyöräillessä. Myös heijastimen käyttö on ehdottoman tärkeää pimeään vuodenaikaan.

Huoltajat ovat ensisijaisesti velvollisia opastamaan ja opettamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä.

Lasten huoltajat vastaavat siitä, että lapsi pääsee turvallisesti kotoa linja-autoon tai taksiin ja paluumatkalla niistä kotiin.

Liikennöitsijän vastuu kattaa oppilaiden kuljetuksen kotipysäkiltä koulun pysäkille ja koulun pysäkiltä kotipysäkille.

Liikennöitsijöiden on koulukuljetuksissa noudatettava liikenneministeriön päätöstä koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä. Päätös on liitteenä 1.

Katso lisäksi kohta 5/Kuljetukseen liittyvät pelisäännöt

## 1.2. Vakuutukset

Kunta on vakuuttanut kaikki oppilaat koulussa tai koulumatkalla tapahtuvan tapaturman varalta. Vakuutus koskee varsinaista kouluaikaa ja koulumatkaa sekä koulun järjestämiä opinto- ym. retkiä. Vakuutus korvaa tapaturman aiheuttamat hoitokulut. Esinevahinkoja ei korvata. Vakuutus ei korvaa sitä, jos oppilas aiheuttaa vahinkoa toiselle osapuolelle eikä sitä, jos vaatteet, silmälasit tms. rikkoutuvat. Iästä huolimatta vahingontekijä tai hänen huoltajansa joutuu korvaamaan aiheuttamansa vahingon.

## 2. YLEISET PERIAATTEET

### 2.1. Koulumatka

Perusopetuksen oppilaiden varsinaisella koulumatkalla tarkoitetaan oppilaiden päivittäistä kodin ja koulun välistä matkaa, jonka oppilas kulkee mennessään kouluun lyhyintä, jalankulkukelpoista ja yleisessä käytössä ympäri vuoden olevaa tietä pitkin. Hoitopaikkakuljetukset eivät kuulu kuljetusten piiriin, eikä niitä järjestetä eikä korvata. Kouluhammaslääkärissä käynnit eivät myöskään kuulu koulukuljetusten piiriin. Hammaslääkärin toimesta tilataan taksi kouluhammaslääkärin vastaanotolla käynneille, sekä ilmoitetaan asiasta koululle ja oppilaan kotiin. Taksikyydin maksaa Etelä-Pirkanmaan terveydenhuollon kuntayhtymä.

### 2.2. Koulumatkan pituus

Kunta järjestää oppilaalle kuljetuksen oman koulupiirin kouluun tai korvaa huoltajalle koulumatkakustannuksia, jos koulumatka on yli 5 kilometriä. Koulumatkan ollessa 3-5 km kuljetukset järjestetään tässä asiakirjassa myöhemmin esitettävien periaattein.

### 2.3. Omavastuurajat

Kunnan velvollisuutena ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle, vaan kuljetus voidaan järjestää vain osalle matkasta. Matka, joka oppilaan tulee varautua kulkemaan omin neuvoin, on pisimmillään omavastuumatkoina määritellyn kilometrirajan mukainen. Omavastuurajat kävellen tai muulla tavoin oppilaan itse suorittamana taksitai linja-autoreitin varteen ovat vuosiluokilla 1-6 2 kilometriä.

Kunta ei vastaa erillisistä kuljetuksista huonoissa keliolosuhteissa. Näissä tapauksissa huoltajan vastuulla on päätös kouluun lähettämisestä.

### 2.4. Koulumatkan vaarallisuus

Jos koulumatka tai osa siitä määritellään vaaralliseksi, kunta on velvollinen järjestämään kuljetuksen vaaralliseksi katsotuksi koulumatkan osuudelle tai korvaamaan huoltajalle koulumatkakustannuksia oppilaan kuljettamisesta. Koulumatkan turvallisuuden arvioinnissa tarkastellaan koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita:

- tien toiminnallinen luokka
- tien ylityskohdat
- liikennemäärät
- poliisiviranomaisten antamat lausunnot
- nopeusrajoitukset
- tien leveys
- tien piennarleveys
- mahdolliset kevyen liikenteen väylät ja tievalaistus

Vaarallisiksi tieosuuksiksi Kylmäkoskella (tilanne 15.3.2006) määritellään:

- valtatie 9, sitä kulkeville 1-2 –luokkalaisille, 80 km/h, 6840 ajoneuvoa/vrk
- valtatie 9:n ylitys 1-6 luokkalaisille
- Sontulan tie, sitä kulkeville 1-2 –luokkalaisille, erittäin kapea piennaralue, 50 km/h ja 80 km/h nopeusrajoitus, mutkainen tie, 1140 ajoneuvoa/vrk
- Sotkian tie, sitä yli 3 km kulkeville 1-2 luokkalaisille, piennaralue, 60 km/h nopeusrajoitus, 540 ajoneuvoa/vrk, ei katuvaloja koko matkalla
- Kurisjärventie /Riisikkalantie, niitä yli 3 km kulkeville 1-2 luokkalaisille, 450-750 ajoneuvoa/vrk, ei katuvaloja koko matkalla

## 2.5. Koulumatkan vaikeus tai rasittavuus

Kunta on velvollinen järjestämään koulukuljetuksen tai korvaamaan huoltajalle koulumatkakustannuksia, jos matka on oppilaalle liian vaikea tai rasittava. Matkan rasittavuutta arvioitaessa käytetään perusteena lääkärinlausuntoa, jonka huoltaja on velvollinen hankkimaan. Lausunto on uusittava joka lukuvuosi, jos se ei ole luonteeltaan pysyväisluonteinen. Tällaisessa tapauksessa asia sovitaan erikseen. Kuljetus/korvaushakemus liitteineen toimitetaan sivistystoimenjohtajalle vuosittain huhtikuun loppuun mennessä.

Koulunjohtaja päättää oppilaan tilapäisestä (esim. sairastumisesta tai loukkaantumisesta johtuva) kuljetustarpeesta.

## 2.6. Muussa kuin lähikoulussa koulua käyvät oppilaat

Perusopetuslain 6 §:n mukaan kunta osoittaa esiopetukseen tulevalle lapselle esiopetuspaikan ja oppivelvolliselle oppilaalle lähikoulun. Kunta on velvollinen järjestämään koulukuljetuksen ainoastaan oppilaan lähikouluun. Mikäli huoltaja haluaa vaihtaa oppilaan koulunkäyntipaikaksi muun kuin lähikoulun, myönnetään siihen huoltajalle oikeus, mutta huoltaja on velvollinen itse huolehtimaan oppilaan koulukuljetuksesta.

## 3. KOULUKULJETUSTEN KÄYTÄNNÖN JÄRJESTELYT

Koulukuljetuksissa pitäisi käyttää ensisijaisesti olemassa olevaa julkista liikennettä. Kylmäkosken koululaisten kulkeminen haja-asutusalueilta kouluille ei useinkaan kuitenkaan ole mahdollista ilman erikseen järjestettyjä taksi- tai tilauslinja-autoliikennettä.

Aikatauluista johtuen oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta aamulla ja/tai illalla. Lain mukaan oppilaan koulumatka odotuksineen voi kestää enintään 2½ tuntia päivässä. Erityisopetuksessa olevan oppilaan koulumatka voi odotusaikoinen kuitenkin kestää enintään 3 tuntia päivässä. Odotusajat pyritään pitämään kohtuullisina. Kuljetusten/koulun alkamisen odottaminen koululla tapahtuu valvotuissa olosuhteissa.

Kuljetusta ei järjestetä ovelta-ovelle-kuljetuksena, vaan linja-auto ja taksit kulkevat pääsääntöisesti joko valtatieä (9-tie) tai kokoojatietä (Asemantie, Sotkiantie, Sontulantie, Kapeakankaantie, Maunulantie, Riisikkalantie, Savikoskentie, Taipaleentie, Kirkkotie). Poikkeuksiakin löytyy (esim. Aakalantie ja Käyräläntie).

Maksuttomaan koulukuljetukseen oikeutetun oppilaan huoltajalle voidaan maksaa koulumatkakustannusten korvausta, jos huoltaja itse hoitaa oppilaan kuljetuksen siinä tapauksessa, että muuta koulukuljetuksen tarvetta ei kyseisellä suunnalla ole. Päätös korvauksen maksamisesta tehdään aina tapauskohtaisesti lukuvuodeksi kerrallaan ja korvausanomus on jätettävä jokaiselle lukuvuodelle erikseen. Korvaus maksetaan liikenne- ja viestintäministeriön vahvistaman vakiovuoron alennuslipputaksan mukaisena korvauksena/matka.

### 3.1. Kuinka koulukuljetusta tai korvausta haetaan?

Koulumatkan järjestämistä tai koulumatkakulujen korvausta haetaan jokaiselle lukuvuodelle erikseen. Kuljetushakemuslomakkeita saa kouluilta ja sivistystoimistosta sekä niitä voi tulostaa tämän asiakirjan liiteosasta. Ne pitää myös palauttaa mahdollisine lausuntoineen sivistystoimistoon. Mikäli poliisiviranomaisen lausuntoa matkan vaarallisuudesta tarvitaan, sen pyytää sivistystoimisto poliisilta.

## 4. MAKSUT JA MAKSUPERUSTEET

### 4.1. Maksuton kuljetus

- yli viiden kilometrin (5 km) pituinen koulumatka kaikilla esioppilailta ja 1-6 luokkien oppilailta ilman hakemusta
- lautakunnalle jätetyn hakemuksen mukaan edellä kohdissa 2.4. ja 2.5. määritellyin perustein lautakunnan päätöksellä

### 4.2. Maksullinen kuljetus

Koulukuljetusta suorittaviin autoihin voidaan ottaa hakemuksesta sivistystoimenjohtajan päätöksellä sellaisia oppilaita, joilla ei ole oikeutta maksuttomaan koulukyytiin em. perustein, mikäli huoltajat osallistuvat kuljetuskustannuksiin, ja muutoin seuraavasti:

Jos alueella on maksuttomia kuljetustarpeita varten olemassa reitti ja taksiin mahtuu, on maksullisen kuljetuksen hinta 1,50 €/suunta. Jos kaikki halukkaat eivät mahdu kyytiin, on nuorimmilla oppilailta etusija.

Mikäli alueella ei ole edellä kuvattua reittiä ja matka on 3-5 km ja tie ei ole lautakunnan kuljetusperusteiden kohdassa 2.4. luokiteltu vaarallinen tie, täytyy seuraavat perusteet täyttyä: Matkalla ei ole mahdollista käyttää kevyen liikenteen väylää ja kuljettava tie on

tieluokitukseltaan valtatie tai valtion ylläpitämä muu tie (esim. yhdystie) ja kysymyksessä on 1-2 luokan oppilas. Tämän maksullisen kuljetuksen hinta on 4 €/suunta.

Kuljetus laskutetaan huoltajilta puolivuositain. Lyhyitä alle viikon mittaisia poissaoloja ei oteta huomioon laskutuksessa vähentävänä tekijänä.

Koulukuljetuksia koskeviin periaatteisiin sisältyy myös koulutoimen ja esiopetuksen henkilöstön yhteystietoja, jota päivitetään ajan tasalle.

## 5. KULJETUKSEEN LIITTYVÄT PELISÄÄNNÖT

Laki järjestyksen pitämisestä joukkoliikenteessä oikeuttaa kuljettajan poistamaan häiriötä aiheuttavan matkustajan, joka kuljettajan kiellosta huolimatta jatkaa häiriön aiheuttamista. Matkustajaa ei saa kuitenkaan poistaa, jos siitä aiheutuisi vaaraa hänen terveydelleen.

Taksin kuljettaja valvoo turvavöiden käyttöä ja ohjaa oppilaita niiden käyttöön. Siinä tapauksessa, että lapsi ei suostu käyttämään turvavyötä, taksin kuljettajan tulee ilmoittaa siitä koululle. Tämän jälkeen koululta otetaan yhteyttä oppilaan kotiin ja kerrotaan, että mikäli oppilas ei noudata turvallisuudesta annettuja ohjeita, taksi voi kieltäytyä ottamasta oppilasta koulukuljetukseen. Mikäli tilanteessa ei tapahdu muutosta, ilmoittaa taksi asiasta koulunjohtajalle ja tämä edelleen sivistystoimistoon. Perusopetuslain 29 ja 32 §:ien määräykset huomioonottaen sivistystoimisto voi siirtää koulukuljetuksen järjestämisen huoltajan vastuulle. Sama koskee myös muuta oman tai muiden henkilöiden liikenneturvallisuuden vaarantamista.

Koulutaksin ei tarvitse odottaa oppilasta, jos hän myöhästyy taksipysäkillä. Oppilaan on oltava sovittuna aikana sovitulla taksipysäkillä.

Oppilaan jäädessä kuljetuksesta pois, esimerkiksi sairauden takia, asiasta on ilmoitettava taksille hyvissä ajoin joko soittamalla tai tekstiviestillä.

Koulun on ilmoitettava taksille tai linja-autolle muutoksista sovittuun aikatauluun. Samoin liikennöitsijän on ilmoitettava koululle/esiopetukseen kuljetusaikataulun tilapäisestä muutoksesta.

## 6. KOULUKYYTIEN SUUNNITTELUPROSESSI

Koulukyytien vuosittainen suunnitteluprosessi etenee seuraavasti:

Huhti-toukokuu

-harkinnanvaraisten koulukuljetusten hakuaika päättyy huhtikuun lopussa

-perustietojen kerääminen kouluilta

-kuljetusreittien valmistelu, jossa yhdistetään esiopetuksen, omassa kunnassa

tapahtuvan perusopetuksen ja naapurikunnissa tapahtuvien yläkoulu- ja

erityisopetuksen kuljetusten yhdistelyä niin paljon kuin mahdollista huomioon ottaen tarkoituksenmukaisuus ja lainsäädännön asettamat rajoitukset

-liikennöitsijöiden kilpailuttaminen

Kesäkuu

-kuljetuspäätökset ja niistä tiedottaminen huoltajille, kouluille ja liikennöitsijöille

## 7. PÄÄTÖKSENTEKO

Sivistyslautakunta/perusturvalautakunta hyväksyy nämä koulukuljetusperiaatteet Näiden koulukuljetusperiaatteiden toimivuutta seurataan käytännössä ja niitä voidaan tarvittaessa muuttaa lautakunnan päätöksellä.

Harkinnanvaraisista koulukuljetuksista päätökset tekee lautakunta.

Mikäli huoltajat eivät tyydy sivistystoimenjohtajan päätökseen, siitä voi tehdä oikaisuvaatimuksen sivistyslautakunnalle ja edelleen sivistyslautakunnan päätöksestä hallinto-oikeudelle.

Liikennöitsijöiden kuljetustarjouksista päätökset tekevät sivistystoimenjohtaja ja perusturvajohtaja. Näihin päätöksiin tyytymätön voi tehdä oikaisuvaatimuksen asianomaiselle lautakunnalle.

## 8. TIEDOTTAMINEN

Lukuvuosittain tiedot toimitetaan koteihin pääsääntöisesti koulukohtaisina kevätlukukauden loppuessa tai viimeistään 1 viikkoa ennen koulutyön alkamista syksyllä.

Sivistystoimenjohtajan päättämistä harkinnanvaraisista kuljetuksista ilmoitetaan vanhemmille sivistystoimistosta.

Muutoin koulukyydeistä tiedottaminen on koulukohtaisten tarpeiden mukaan esillä yhtenä teemana koulujen ja esiopetuksen vanhempainilloissa.

Koulukuljetusperiaatteet ovat kaikkien luettavissa Kylmäkosken kunnan kotisivuilla.

# Perusopetuslaki (628/1998)

## 29 § Oikeus turvalliseen opiskeluympäristöön

Opetukseen osallistuvalla on oikeus turvalliseen opiskeluympäristöön.

Opetuksen järjestäjän tulee laatia opetussuunnitelman yhteydessä suunnitelma oppilaiden suojelemiseksi väkivallalta, kiusaamiselta ja häirinnältä sekä toimeenpanna suunnitelma ja valvoa sen noudattamista ja toteutumista. Opetushallituksen tulee antaa määräykset tämän suunnitelman laatimisesta.

Opetuksen järjestäjän tulee hyväksyä järjestyssäännöt tai antaa muut koulussa sovellettavat järjestysmääräykset, joilla edistetään koulun sisäistä järjestystä, opiskelun esteetöntä sujumista sekä koulu yhteisön turvallisuutta ja viihtyisyyttä.

Edellä 3 momentissa tarkoitettussa järjestyssäännössä ja muissa järjestysmääräyksissä voidaan antaa koulu yhteisön turvallisuuden ja viihtyisyyden kannalta tarpeellisia määräyksiä käytännön järjestelyistä ja asianmukaisesta käyttäytymisestä. Lisäksi määräyksiä voidaan antaa koulun omaisuuden käsittelystä sekä oleskelusta ja liikkumisesta koulurakennuksissa ja koulun alueella.

## 32 §

Jos perusopetusta, esiopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pidempi tai jos se oppilaan ikä tai muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi, on oppilaalla oikeus maksuttomaan kuljetukseen taikka oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävään riittävään avustukseen.

Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas lukuvuoden alkaessa on täyttänyt 13 vuotta tai jos oppilas saa 17 §:n 2 momentissa tarkoitettua erityisopetusta, saa koulumatka kestää enintään 3 tuntia.

Jos 1 momentissa tarkoitettu oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun, voidaan oppilaaksi ottamisen edellytykseksi asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista.

Kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan.

## Laki Perusopetuslaki 32 § muuttamisesta

Jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pidempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai lasten päivähoitolaissa tarkoitettua päivähoidosta esiopetukseen on viittä kilometriä pidempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai päivähoidosta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai päivähoitoon. Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehto on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus.

## **Lisätietoja:**

Sivistystoimenjohtaja Aila Nuppula, puh. 040-335 4611

Perusturvajohtaja Irma Saarikivi, puh. 040-335 4604

Päivähoidon johtaja Ritva Viskari, puh. 040-335 4630

## **Yhteystietoja:**

### **Koulut**

Aseman koulu, koulunjohtaja Uolevi Kallioniemi, puh. 040-335 4612

Kirkonkylän koulu, koulunjohtaja Pirjo Kallioniemi, puh. 040-335 4615

Kurisjärven koulu, koulunjohtaja Hanna Honkamäki, puh. 040-335 4620

Sontulan koulu, koulunjohtaja Jouko Korhonen, puh. 040-335 4622

**Liikennöitsijät** valitaan vuosittain, yhteystiedot saatavissa kouluilta ja sivistystoimenjohtajalta

### **Kyydityksessä olevat oppilaat**

-luettelo tehdään vuosittain ja toimitetaan liikennöitsijöille autoissa säilytettäväksi

## LIITE 1.

### LMn päätös koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä

Liikenneministeriö on 26 päivänä maaliskuuta 1982 annetun ajoneuvoasetuksen (233/82) 49 §:n 5 momentin, sellaisena kuin se on toukokuun 13 päivänä 1988 annetussa asetuksessa (434/88), ja 69 §:n nojalla päättänyt:

#### 1. Sovellutusala

Tätä päätöstä sovelletaan

- 1) peruskoulun, sitä vastaavan kouluasteen, lukion ja ammatillisten oppilaitosten oppilaiden koulukuljetuksiin, ja
- 2) edellä mainittujen oppilaiden ja muiden lasten ja nuorten kuljetuksiin koulun tai laitoksen säännölliseen toimintaan liittyvillä koulu-, päiväkerho- ja päivähoitomatkalla, milloin kuljetuksen järjestää asianomainen kunta, kuntainliitto, koulu tai laitos tilausliikenteenä.

#### 2. Kuormitus

Tämän päätöksen mukaisissa kuljetuksissa saadaan poiketa ajoneuvoasetuksen [49 §:n]\* mukaisista kuormitusmääräyksistä seuraavasti:

\* ks. A 1256/92 279§ ja A 1257/92 38§

##### 2.1. Henkilöautot

2.1.1. Autossa voidaan kuljettajan lisäksi kuljettaa enintään rekisteriotteeseen merkityn henkilöluvun mukainen määrä henkilöitä. Jos kuitenkin kuljettajan vieressä on yksi istuinpaikka ja se on varustettu autorekisterikeskuksen hyväksymän mallin mukaisella ankkurivyöllä tai kahdella lantiovyöllä taikka jos jokin muu kuin etuistuimen istuinpaikka on varustettu näin tai liikenneministeriön 30 päivänä lokakuuta 1987 tekemässä päätöksessä (Dn:o 7928/70/87) tarkoitetulla istuintyynyllä, saadaan tällaisella istuinpaikalla kuljettaa kahta tai, jos em. istuintyynyllä on kolme istuinpaikkaa, kolmea siihen sopivaa lasta.

Kuljettajan on huolehdittava siitä, että alle 15-vuotiaat lapset ovat kuljetuksen alkaessa myös muualla kuin etuistuimella turvavyöhön kiinnitettynä, tarvittaessa ankkurivyön avulla, tai käyttävät muuta lasten turvalaitetta.

2.1.2. (LMp 6.5.1997) Kuljetettavien määrä yhdellä istuimella tai istuinrivillä saa olla enintään:

Istuinpaikkojen määrä	Kuljetettavien määrä
1	2
2	3
3	5
4	6

Vierekkäisillä istuinpaikoilla ei kuitenkaan saa olla useampia kuin kolme kuljetettavaa.

Kuljettajalle ja kahdeksalle matkustajalle rekisteröidyssä henkilöautossa saa kuitenkin kullakin vähintään 65 cm:n levyisellä istuinpaikalla kuljettajan viereistä paikkaa lukuun ottamatta, kuljettaa kahta siihen sopivaa henkilöä. Kuljetettavien kokonaismäärä saa tällöin olla

- a) kuljetettaessa pelkästään ala-asteen oppilaita tai heitä nuorempia lapsia 13, tai
- b) kuljetettaessa muita kuin pelkästään ala-asteen oppilaita 12.

Jos kuljetuksessa on samanaikaisesti muita henkilöitä lasketaan näiltä vapaaksi jäävien istuinpaikkojen enimmäiskuormitus sen istuinmäärän mukaan, jota vastaava istuinpaikkaluku on jäänyt vapaaksi.

2.1.3. (LMp 6.5.1997) Henkilöautossa jonka tavaratilaan on asennettu kahden tai kolmen henkilön tilapäiseen kuljetukseen katsastuksessa hyväksytty lisäistuin, saadaan yllä mainittujen varsinaisilla istuimilla kuljetettavien lisäksi kuljettaa henkilöitä lisäistuimella. Lisäistuin on kuitenkin sallittu vain edellyttäen että sen tuomat lisämatkustajapaikat yhteenlaskettuina auton rekisteriotteessa muutoin sallitun henkilöluvun kanssa ilman kuljettajaa eivät ylitä henkilöautoluokalle sallittua

enimmäismatkustajamäärää kahdeksan. Lisäistuimella kuljetettavien lukumäärä ei saa ylittää tilapäiseen kuljetukseen hyväksytylle lisäistuimelle muutoin sallittua henkilölukua.

Tässä päätöksessä tarkoitettua lisäistuinta saadaan kuitenkin käyttää vain seuraavin ehdoin:

- a) lisäistuimen istuinpaikkojen tulee olla varustetut vähintään kahden pisteen turvavyöllä ja kuljettajan tulee huolehtia siitä että alle 15-vuotiaat lapset kuljetuksen alkaessa ovat turvavyöhön kiinnitettyinä;
- b) kutakin lisäistuimella kuljetettavaa henkilöä varten tulee olla tarkoituksenmukainen pääntuki; ja
- c) tilapäisellä lisäistuimella matkustaville tarkoitetun oven tulee olla auton sisäpuolelta avattavissa.

## 2.2. Linja-autot

Kuljettaessa oppilaita linja-autolla kuljetettavien enimmäismäärä saa ylittää auton rekisteriotteeseen merkityn istuinpaikkojen määrän ala-asteen oppilaitten kuljetuksessa 50 %:lla ja yläasteen tai muun koulumuodon oppilaitten kuljetuksessa 30 %:lla.

Milloin kuljetuksessa on samanaikaisesti peruskoulun ala-asteen ja ylä-asteen tai muun koulumuodon oppilaita, auton rekisteriotteeseen merkitty istuinpaikkojen määrä voidaan ylittää 40 %:lla.

Jos kuljetuksessa on mukana peruskouluikäisiä nuorempia lapsia, voidaan heitä kuljettaa kahta lasta yhdelle matkustajalle varatulla istuinpaikalla. Edellä mainituilta lapsilta vapaaksi jäävät kokonaiset istuinpaikat voidaan kuormittaa edellä olevia määräyksiä soveltaen.

Milloin kuljetuksessa on mukana muita henkilöitä, lasketaan heiltä vapaaksi jäävien istumapaikkojen kuormitus edellä olevien määräysten mukaan.

## 3. Muuta

### 3.1. Kuljetettavien luettelo

Tämän päätöksen mukaisissa kuljetuksissa tilaajan tulee antaa kuljetuksen suorittajalle allekirjoittamansa kuljetettavien luettelo, jossa on merkintä kuljetettavista, kouluasteesta ja -muodosta. Luettelon tulee olla kuljetusautossa mukana kunkin lukuvuoden syyskuun 15 päivästä alkaen.

### 3.2. Koululaiskuljetusten merkitseminen

Tämän päätöksen mukaisesti koululaisia kuljetettavassa autossa tulee olla edessä ja takana autorekisterikeskuksen hyväksymän mallin mukainen 40 x 40 cm mittainen neliömuotoinen, heijastavalla keltaisella pohjalla varustettu [irrotettava kilpi](#), jossa on 25 mm leveät punaiset reunat ja keskellä liikennemerkkiä 152 "Lapsia" vastaava musta kuvio sekä sen alla, niin ikään mustalla, sana "Koulukyyti". Kilpi on kiinnitettävä siten, että sen yläreuna on enintään 150 cm korkeudella tien pinnasta. Kuitenkin kilpi saadaan niissä henkilöautoissa, joissa sen kiinnitys ja kunnossapito muutoin tuottaa hankaluuksia, asentaa katolle.

"Koulukyyti"-tekstillä varustettu kilpi saadaan henkilöautoissa korvata TAKSI-merkkivalaisimen päälle tai sen tilalle asennetulla autorekisterikeskuksen hyväksymän mallin mukaisella koulukyytiä osoittavalla kuvulla, jossa on koululaiskuljetuksen aikana käytettävä valoa.

Kilpeä on käytettävä aina kuin autoa käytetään tässä päätöksessä tarkoitettuihin kuljetuksiin. Kuljetuksen päätyttyä se on heti poistettava.

### 3.3. Ajoreitti ja pysäkit

Auton ajoreitti on valittava siten, etteivät kuljetettavat autoon noustessaan tai siitä poistuessaan tarpeettomasti joudu ylittämään ajorataa. Kuljetuksen päättyessä koululle tai sieltä alkaessa, otetaan kuljetettavat koulun pihamaalta kuormausta varten varatulta ja erikseen merkityltä paikalta tai koulualueen välittömään läheisyyteen varatulta lähtöalueeksi erikseen merkityltä paikalta. Kuljetusauton peruuttamista kuormausalueella on vältettävä. Mikäli autoa on kuitenkin peruutettava, kuljettajan on noudatettava erityistä varovaisuutta. Poliisi voi, milloin siihen on syytä, antaa määräyksiä tässä tarkoitetuista kuljetusreiteistä ja pysähtymispaikoista.

### 3.4. Ovien lukitus

Oven sisäpuolisen kahvan tulee olla rakenteeltaan ja sijoitukseltaan sellainen, ettei sitä voi tahattomasti avata.

### 3.5. Kuljetusauton nopeus

Tämän päätöksen mukaisissa kuljetuksissa auton nopeus ei saa ylittää 80 km/h.

### 3.6. Auton kuljettajan turvavyön käyttö

Liikenneministeriö suosittelee, että kuljettaja käyttää tämän päätöksen mukaisissa kuljetuksissa aina istuinpaikalle asennettua turvavyötä.

## 4. Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä elokuuta 1989.

Tällä päätöksellä kumotaan 11 päivänä marraskuuta 1984 annettu liikenneministeriön päätös koululaiskuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusmääräyksistä (Dn:o 6857/70/84) ja tätä päätöstä täydentävät, heinäkuun 15 päivänä 1986 (Dn:o 6446/70/86) ja 27 päivänä maaliskuuta 1987 (Dn:o 2943/70/87) annetut liikenneministeriön päätökset.

Tämän päätöksen kohdasta "2.1. Henkilöautot" saadaan 31 päivään heinäkuuta 1991 saakka poiketa seuraavasti:

(teksti poistettu, koska ei ole enää voimassa)

Muutossäädösten voimaantulo ja soveltaminen

LMp 6.5.1997:

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1998.

